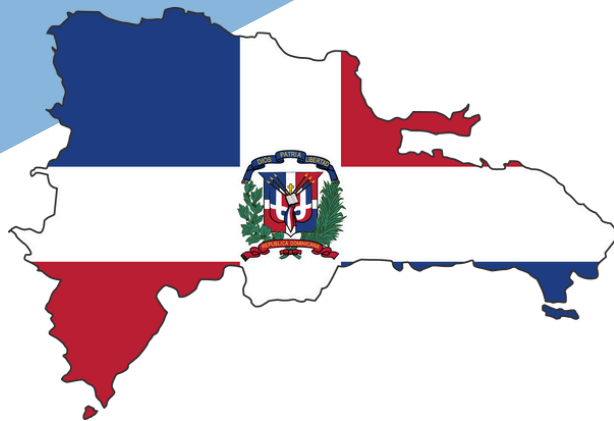




# Historia de Éxito

## Estaciones Azules

### Santo Domingo



**PARLEY**

## Contenido

1. **Resumen**
2. **Problema Abordado**
3. **Enfoque**
4. **Implementación**
5. **Resultados**
6. **Testimonios**
7. **Lecciones Aprendidas, Factores de Éxito y Desafíos**

# Prólogo

El proyecto **PROMAR** - Prevención de la Basura Marina en el Mar Caribe tiene como objetivo reducir el flujo de desechos plásticos (principalmente envases de plástico y plásticos de un solo uso) que llegan al Mar Caribe, promoviendo soluciones de economía circular en República Dominicana, Costa Rica y Colombia. Como países adicionales del proyecto, se unieron las Islas Vírgenes Británicas, San Cristóbal y Nieves, Trinidad y Tobago, Guyana y Surinam.

**PROMAR** es financiado por el Ministerio Federal de Medio Ambiente, Conservación de la Naturaleza, Seguridad Nuclear y Protección al Consumidor de Alemania (BMUV) y dirigido por la organización alemana adelphi.

En el marco del proyecto, se creó la **PROMAR BlueBox**, una colección de diversas herramientas, directrices, tutoriales y materiales que te ayudarán a implementar soluciones de economía circular para reducir la basura marina en tu municipio.

# RESUMEN

## Estaciones Azules



Santo Domingo Este, República Dominicana



2022 - hoy

Socio: Parley por los océanos

## Objetivos

1. Mejorar la gestión de residuos / reducir la contaminación

2. Sensibilizar a la población

3. Establecer un proyecto de faro dentro de la comunidad

# PROBLEMAS ABORDADOS



La situación de la contaminación plástica en el Gran Santo Domingo es crítica. La región enfrenta desafíos significativos debido a la falta de sistemas efectivos de recolección y reciclaje de residuos. Gran parte de los desechos plásticos terminan en vertederos a cielo abierto, lo que provoca contaminación del suelo y del agua. Los sistemas de recolección de residuos ineficientes y la infraestructura inadecuada agravan el problema, causando que una gran cantidad de desechos llegue a los cuerpos de agua, incluido el Mar Caribe. La incapacidad para hacer cumplir las leyes ambientales existentes está empeorando el problema.

## Consecuencias de la contaminación marina

### Consecuencias ambientales



- Ingestión de plástico que provoca **problemas de salud o la muerte de animales**
- Enredos en desechos plásticos
- Acumulación de **microplásticos** en los océanos que afecta al plancton y otras formas de vida marina
- Los aditivos contenidos en el plástico se disuelven y **dañan el ecosistema**

### Efectos económicos



- Disrupción de ecosistemas que afecta **la pesca y el turismo**
- **Disminución de ingresos** para industrias que dependen de los recursos marinos
- **Degradación estética** de playas y zonas costeras debido a los desechos plásticos – menos turistas
- **Costos** asociados con los esfuerzos de limpieza

### Salud Humana



- **Riesgos directos** para la salud de las comunidades costeras por el contacto con agua y playas contaminadas
- Consumo de **mariscos contaminados** que provoca problemas de salud
- **Microplásticos** en la cadena alimentaria

# ENFOQUE

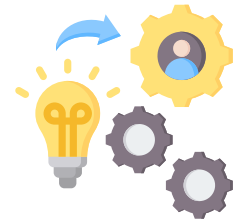


Para abordar este problema, Parley por los Océanos, en el marco de PROMAR, lanzó las Estaciones Azules, que tienen como objetivo ser un piloto para la recolección, clasificación y reciclaje de desechos plásticos. Los componentes clave del enfoque incluyeron:



- **Instalación y equipamiento** de contenedores con las herramientas necesarias para la **recepción y almacenamiento** de desechos **plásticos**.
- Colección de **desechos plásticos** de los **hogares** del vecindario utilizando **triciclos eléctricos** con espacio de carga.
- Posteriormente, los **desechos** son **recolectados y reciclados** por una empresa de reciclaje.
- Se creó una **campaña publicitaria integral**, que incluye un logotipo distintivo con el eslogan "**Yo reciclo, soy azul**" para transmitir el **compromiso individual** con la causa.
- **Estrategia de comunicación y concienciación** que incluye, por ejemplo, días de **concienciación puerta a puerta**.

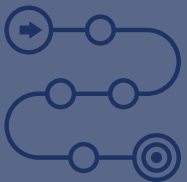
# IMPLEMENTACIÓN



El programa piloto se implementó en el barrio Villa Duarte en Santo Domingo, cerca del río Ozama. Los pasos incluidos fueron:



**Comprender la realidad local:** Recopilar información sobre los desafíos de los residuos a través de testimonios, noticias, encuestas, etc., y analizar las rutas de recolección existentes.



**Desarrollo de Procedimientos Básicos:** Instalar y equipar contenedores, desarrollar triciclos, capacitar a los empleados.



**Campaña de Marketing:** Desarrollar un eslogan y un logotipo, aumentar la concienciación a través de la participación comunitaria.



**Sostenibilidad del Proyecto Piloto:** Un consultor examina la sostenibilidad financiera del piloto después de la expiración de los fondos del proyecto y desarrolla estrategias apropiadas.

# RESULTADOS



Las Estaciones Azules lograron resultados significativos, incluyendo:

1

Se instalaron contenedores y se registraron más de 800 hogares en su proximidad.

2

9,000 kg de desechos plásticos se recolectaron en 1,5 años, con un promedio de 682 recolecciones por mes (82% PET, 17% HDPE).

3

Se establecieron alianzas estratégicas con instituciones locales, organismos gubernamentales y ONGs para mejorar la capacidad de implementación y el impacto del proyecto.

4

Se aumentó la concienciación entre los participantes, lo que llevó a una mayor participación de la comunidad y a la adopción de prácticas sostenibles de gestión de residuos.



”

## Testimonios

Miembro de la comunidad, [Luis Brea]:

” Me siento honrado por el compromiso que la estación azul ha tomado con las acciones que hace en favor de la comunidad. Nunca una organización o proyecto se había interesado tanto por el tema de la gestión ambiental aquí.”

Dueño de negocio, [Juan]:

*”En la tienda de Juan desde el principio siempre dividimos los plasticos de la basura y se lo damos a los muchachos, y estamos felices con hacerlo”*



# LECCIONES APRENDIDAS, FACTORES CLAVE DE ÉXITO

Las Estaciones Azules lograron Lecciones/Aspectos significativos, incluyendo:



## **La participación de la comunidad es crucial:**

- Los días de concienciación fueron efectivos para informar a los residentes sobre el propósito y los beneficios del proyecto, fomentando su participación activa.



## **Las alianzas estratégicas mejoran la implementación del proyecto:**

- La colaboración con actores relevantes, como el ayuntamiento local, facilitó la obtención de los permisos necesarios y fortaleció el apoyo institucional al proyecto.
- El establecimiento de asociaciones estratégicas con organizaciones comunitarias, instituciones gubernamentales, empresas privadas y ONGs maximizó el impacto del proyecto.



## **Las estrategias de comunicación efectivas son esenciales:**

- Un logotipo distintivo y material promocional, también a través de las redes sociales, amplían el alcance.



## **Escalabilidad y replicación:**

- El éxito y la experiencia obtenida en Villa Duarte demostraron el impacto positivo del proyecto y su viabilidad para replicarse en otras áreas de Santo Domingo y el país.

# DESAFÍOS



## 1. Enfoque Actual del Plástico:

- La Estación Azul actualmente está limitada a recibir solo materiales plásticos.
- El desafío incluye encontrar maneras de proteger materiales como papel o cartón para evitar que se mojen o dañen durante el almacenamiento y transporte.
- El vidrio requiere especial atención debido a su fragilidad y peso. Hay dificultades para retirar el vidrio de lugares de difícil acceso por su peso y las limitaciones de los motores utilizados para la recolección.

## 2. Gestión de Permisos:

- La obtención de permisos adecuados para garantizar el cumplimiento de las normativas y estándares establecidos es un desafío importante. Esto incluye permisos de uso de suelo y permisos para la libre circulación de vehículos de recolección.

## 3. Sostenibilidad Financiera:

- Además de los fondos del proyecto, se deben encontrar maneras de hacer sostenibles estos proyectos, lo cual es difícil de lograr solo con la cantidad de plástico recolectado y vendido. Sin embargo, se pueden explorar otras posibilidades, como la cooperación con el municipio.

# Contactos de PROMAR



[promar@adelphi.de](mailto:promar@adelphi.de)



[Promar.project](https://www.instagram.com/promar.project)



[Promar.project](https://www.facebook.com/promar.project)



<https://promar.org>



[Promar](https://www.linkedin.com/company/promar)

# Contactos de Parley

**PARLEY**



Parleyrd@parley.tv



Parley.tv



Parley for the oceans



<https://parley.tv>



Parley for the oceans